

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

21
11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 534 125

21 N° d'enregistrement national :

82 17040

A28

51 Int Cl³ : A 47 G 26/00, 7/38; B 60 N 1/00; B 64 D 11/00.

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 12 octobre 1982.

30 Priorité

43 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 15 du 13 avril 1984. ✓

60 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

71 Demandeur(s) : ALLARD Jacques. — KE.

72 Inventeur(s) : Jacques Allard.

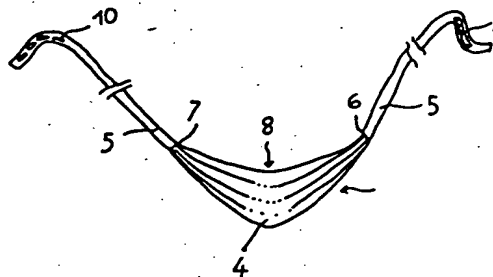
73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : Sauvage.

54 Mentonnière pour le soutien de la tête pendant le sommeil.

57 Le dispositif comprend une poche allongée 4 formant
mentonnière et dont les extrémités opposées 6, 7 sont munies
de moyens d'accrochage 9, 10 susceptibles de venir s'ancrer
sur l'appui tête 2 du siège où est assis l'utilisateur.

Le dispositif est adaptable, par exemple, à l'appui-tête d'un
siège d'avion ou de véhicule automobile.



FR 2 534 125 - A1

La présente invention a pour objet un dispositif pour le maintien de la tête d'une personne assoupie en position assise dans un siège muni d'un appui tête, tel qu'un siège d'avion.

- 5 Dans les vols long courrier, en particulier de nuit, les voyageurs qui désirent dormir doivent conserver la position assise. Il est fréquent que leur assoupissement ou leur sommeil se trouve gêné ou interrompu par l'affaï-
10 Cet abandon peut même être une source de dérangement pour les voyageurs immédiatement voisins.

La présente invention a pour objet un dispositif qui maintient la tête dans une position sensiblement verticale et permet ainsi aux voyageurs de s'abandonner au sommeil.

- 15 Ce dispositif comprend une poche allongée formant mentonnière et dont les extrémités opposées sont munies de moyens d'accrochage susceptibles de venir s'ancrer sur l'appui tête du siège.

- 20 La mentonnière soutient ainsi la tête tandis que les moyens d'accrochage situés de part et d'autre de la tête, limitent son mouvement latéral.

- La poche formant mentonnière peut par exemple être constituée d'un matériau souple plié en accordéon et dont les plis sont réunis entre eux à leurs extrémités opposées,
25 à la manière des capuches de protection des cheveux contre la pluie. L'écartement des plis au centre du pliage permet d'y loger le menton.

- Dans une autre forme d'exécution de l'invention la poche peut être formée d'une pièce moulée en matériau souple
30 ou semi-rigide analogue aux mentonnières prévues sur les jugulaires de bombes d'équitation.

- Les moyens d'accrochage de la poche peuvent être formés de liens dont les extrémités libres sont susceptibles de venir coopérer avec des moyens d'ancrage prévus sur l'appui
35 tête.

A cette fin, les extrémités libres des liens peuvent comporter des boucles ou des fentes dans lesquelles des crochets ou pitons prévus sur l'appui tête, ou vice versa, peuvent venir s'ancrer.

Dans une autre forme d'exécution possible, les extrémités libres des liens sont munies d'un des deux éléments d'un ruban agrippant, tel que le produit connu sous la marque Velcro, l'élément complémentaire du ruban étant prévu sur l'appui tête.

Une forme d'exécution de l'invention est décrite ci-après en détail par référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 montre schématiquement le dispositif selon l'invention en position d'usage, et
- la figure 2 est une vue en perspective du dispositif représenté à plus grande échelle.

Si l'on se réfère à la figure 1, on voit une personne assise dans un siège 1 muni d'un appui tête 2. La tête de la personne est soutenue par le dispositif selon l'invention désigné par la référence 3. Ce dispositif comporte une mentonnière 4 se prolongeant à chacune de ses extrémités par un lien 5. L'extrémité des liens 5 est solidarisée de l'appui tête 2.

Si l'on se reporte à la figure 2, on voit que la poche 4 est formée d'une bande de matériau souple pliée dans le sens de la longueur et dont les plis sont retenus ensemble au niveau de leurs extrémités opposées en 6 et 7. L'ouverture des plis dans la zone centrale 8 forme une poche adaptée à recevoir le menton de l'usager. Les extrémités opposées de la mentonnière sont munies d'un lien 5 comportant, en bout, des moyens d'ancrage sur l'appui tête 2. On a représenté deux types différents de moyens d'ancrage à la figure 2. Sur la partie droite de la figure, le moyen d'ancrage est constitué par l'un des deux éléments 9 d'un ruban agrippant, l'élément complémentaire étant fixé à demeure sur l'appui tête 2. Sur la partie gauche de la figure, le moyen d'ancrage est constitué d'une succession de fentes 10 susceptibles de coopérer avec un piton ou un crochet prévu à demeure, ou mis en place temporairement, sur l'appui tête. Inversement, le lien 5 pourrait être muni d'un crochet, d'un piton, d'un bouton, etc, susceptible de coopérer avec une fente ou une ouverture prévue sur l'appui

tête.

En variante, chaque lien pourrait être muni des deux éléments d'un ruban agrippant qui pourraient venir en contact l'un avec l'autre après passage de l'extrémité du lien dans une boucle dépendant de l'appui tête et rabattage de l'extrémité libre du lien sur lui-même. Une solution moins coûteuse consisterait à ne prévoir aucun moyen d'accrochage spécifique sur le lien et à le nouer sur lui-même après passage dans une boucle dont serait muni l'appui tête.

Le dispositif selon l'invention peut être réalisé en une matière quelconque par exemple en feuille de matière plastique, en non tissé, en tissu, etc. Il est envisageable que le dispositif selon l'invention soit distribué gratuitement par les compagnies aériennes au même titre qu'elles le font pour les lours, auquel cas le prix de revient devrait être aussi bas que possible. Dans ce cas, le dispositif pourrait être réalisé en une seule pièce de feuille souple de matière plastique soudée.

Il est bien entendu que l'invention n'est pas limitée à la forme d'exécution décrite et représentée et que son application n'est pas restreinte aux usagers des avions. Elle peut également intéresser, par exemple, les passagers de véhicules automobiles lorsque les sièges du véhicule comportent un appui tête. On notera que, dans tous les cas, le dispositif et/ou ses moyens d'ancrage doivent être réalisés en un matériau qui ne présente aucun danger pour l'usager.

REVENDICATIONS

1- Dispositif pour le maintien de la tête d'une personne assoupie en position assise dans un siège muni d'un appui tête, caractérisé en ce qu'il comprend une poche allongée (4) formant mentonnière et dont les extrémités opposées (6, 7) sont munies de moyens d'accrochage (9, 10) susceptibles de venir s'ancrer sur ledit appui tête (2).

2- Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que la poche (4) est formée d'une bande de matériau souple pliée en accordéon et dont les plis sont réunis entre eux à leurs extrémités opposées (6, 7).

3- Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que la poche est formée d'une pièce moulée en matériau souple ou semi-rigide.

4- Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens d'accrochage sont formés de liens (5) dont l'extrémité libre est susceptible de venir coopérer avec des moyens d'ancrage prévus sur l'appui tête (2).

5- Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que les extrémités libres des liens (5) comportent des boucles ou des fentes (10) dans lesquelles des crochets ou pitons prévus sur l'appui tête (2), ou vice versa, peuvent venir s'ancrer.

6- Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que les extrémités libres des liens (5) sont munies d'un des deux éléments (9) d'un ruban agrippant, l'élément complémentaire du ruban étant prévu sur l'appui tête (2).

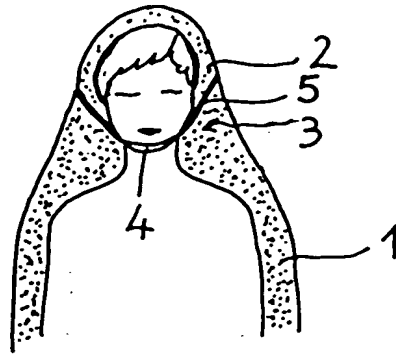


FIG 1

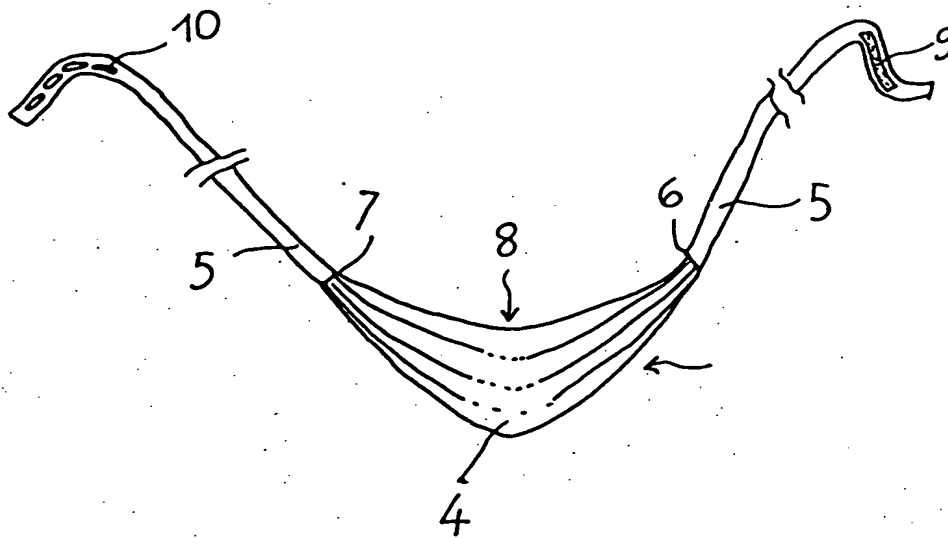


FIG 2